

Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	641-001..2	
Název mostu:	Most Černovická přes Olomouckou	
Místní název:	arch. č. ML 123	
Předmět přemostění:	Silnice	
Převáděná komunikace:	2. třída / 641	
Název převáděné komunikace:	ul. Černovická	
Staničení liniové:	0.333 km	Staničení na úseku: 0.050 km
Rok postavení:	1983	
Rok poslední rekonstrukce:	2018	
Kraj:	Jihomoravský	
Okres:	Brno-město	
Obec (MČ):	Brno	
Katastrální území:	Černovice	
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Brno	
Zpracovatel mostního listu:	DOSING - Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.	
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) V _n = 32.0 t V _r = 103 t V _e = 151 t V _{aj} (V _a) = 12.0 t Rok: 2024		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 3 Délka přemostění: 43.37 m Délka NK: 46.08 m		
Šikmost: Levá 92.99 g Volná šířka: 12.46 m Celková šířka mostu: 13.16 m		
Plocha mostu: 605.95 m ²		
Souřadnice mostu S-JTSK X: -595342 Y: -1161971 WGS: 49.186938°N 16.648262°E		
Popis spodní stavby:		
Spodní stavba je tvořena v krajních opěrách z části stávajícími monolitickými dříky opěr (původní beton B250) š. 1400mm na vrtaných pilotách Ø1200mm a dále novými monolitickými ŽB úložnými prahy š. 1640mm, závěrnými zídkami š. 400mm a podložškovými bloky z betonu C30/37-XF2, XD1, XC3. Celková šířka opěry OP1 je 30,41m, OP4 pak 30,43m. Mezižhlé podpěry jsou tvořeny stávajícími pilíři (2x5ks) Ø900 z betonu C16/20 na základovém prahu na vrtaných pilotách Ø1200mm. Nosná konstrukce je uložena na stávajících monolitických ŽB úložných prazích (stativích) z betonu C25/30. Celková šířka podpěry P2 je 30,34m a šířka podpěry P3 je 30,52m.		
Popis nosné konstrukce:		
Nosná konstrukce je tvořena 12ks stávajících prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-73 dl. 18 m (pole 2) a 13,5 m (pole 1,3). Výška nosníků 0.85 m, š. 0.98 m. Stávající podélné spáry z betonu C8/10 mají proměnnou šířku. Nosníky jsou z betonu C30/40 (diagnostika 1/2015) - původně z betonu B500, spáry z B330. Na nosné konstrukce je nová vyrovnávací ŽB deska tl. 105mm z betonu C30/37-XF1. Nad P2 a P3 je bezdilatační přechod táhlo-krycí deska, na opěrách závěry povrchové jednodílné - MAKOS - typ V1. Ložiska všesměrná elastomerová nekotvená Freyssinet, typ B (NR).		
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 6.74 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
Obecně	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton	
	Krajní opěry a mezižhlé podpěry jsou hlubinně založeny na stávajících ŽB pilotách Ø1200mm z betonu B250.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
Opěry (OP1)	Počet: 1	
	Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Členěná opěra Materiál: Železobeton	
	Délka: 30.41 až 30.41 m Šířka: 1.40 až 1.64 m Výška: 1.25 až 1.25 m	
	Celková šířka OP1 je 30,41m. Dilatovaná šířka OP1 pro most B.2 je 13,73m.	

Pilíře (P2)	<p>Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 30.34 až 30.34 m Šířka: 1.10 až 1.10 m Výška: 0.80 až 0.80 m Pilíře Ø900mm. Celková šířka P2 je 30,34m, dilatovaná šířka pro most B.2 je 13,61m.</p>
Pilíře (P3)	<p>Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 30.52 až 30.52 m Šířka: 1.10 až 1.10 m Výška: 0.80 až 0.80 m Pilíře Ø900mm. Celková šířka P3 je 30,52m, dilatovaná šířka pro most B.2 je 13,61m.</p>
Opěry (OP4)	<p>Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Členěná opěra Materiál: Železobeton Délka: 30.43 až 30.43 m Šířka: 1.40 až 1.64 m Výška: 1.25 až 1.25 m Celková šířka OP4 je 30,43m. Dilatovaná šířka OP4 pro most B.2 je 13,825m.</p>
křídlo	
Opěry (dobetonávky křídel)	<p>Na stávajících křídlech provedeny nové monolitické ŽB dobetonávky š. 1050mm z betonu C30/37-XF2, XD1, XC3.</p>
Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	
Opěry	<p>Zásypy za opěrami jsou provedeny z vhodného materiálu (zemina a ŠDa 0/32), zhutněno na D=100% (zeminy), ld=0,85 (ŠD) po vrstvách max. 300mm.</p>
přechodová oblast	
Opěry (přechodové desky)	<p>V přechodových oblastech byly zbudovány nové monolitické ŽB přechodové desky tl. 300mm a délky 5000mm z betonu C25/30-XF2.</p>
Nosná konstrukce	
1.pole	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 12.54 m Kolmá světlost: 12.43 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 13.06 m Šířka NK min.: 12.41 m Šířka NK max: 12.41 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFADalší materiál: Beton Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-73 Nosníky dl. 13,50m jsou z betonu C30/40 (diagnostika 1/2015) a spáry z betonu C8/10 - původně nosníky z betonu B500, spáry z B330.</p>
2.pole	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 17.20 m Kolmá světlost: 17.03 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 17.32 m Šířka NK min.: 12.41 m Šířka NK max: 12.41 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFADalší materiál: Beton Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-73 Nosníky dl. 18,0m jsou z betonu C30/40 (diagnostika 1/2015) a spáry z betonu C8/10 - původně nosníky z betonu B500, spáry z B330.</p>
3.pole	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 12.54 m Kolmá světlost: 12.43 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 12.79 m Šířka NK min.: 12.41 m Šířka NK max: 12.41 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFADalší materiál: Beton Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-73 Nosníky dl. 13,50m jsou z betonu C30/40 (diagnostika 1/2015) a spáry z betonu C8/10 - původně nosníky z betonu B500, spáry z B330.</p>
Ložiska, klouby	
Opěry (OP1)	<p>Způsob uložení: elastomerová ložiska Výrobce: Freyssinet Výrobní typové označení: typ B (NR) Datum výroby: - Počet ložisek (ks) 24 Jmenovitý posun (mm) 15 Ložiska všesměrná elastomerová nekotvená - rozměry 150x200x41mm, svislá únosnost Frd =420kN. Pod každým nosníkem 2ks ložisek.</p>

Opěry (OP4)	Způsob uložení: elastomerová ložiska Výrobce: Freyssinet Výrobní typové označení: typ B (NR) Datum výroby: - Počet ložisek (ks) 24 Jmenovitý posun (mm) 15 Ložiska všesměrná elastomerová nekotvená - rozměry 150x200x41mm, svislá únosnost Frd =420kN. Pod každým nosníkem 2ks ložisek.		
Pilíře (podpěry P2, P3)	Způsob uložení: kloub Datum výroby: -	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
Stávající vrubové klouby - gumová ložiska s trny.			
Mostní závěry			
Opěry (OP1)	Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: MAKOS a.s. Výrobní typové označení: V1-80mm Datum výroby: 1.5.2018 Délka MDZ (m) 13 Jmenovitý posun (mm) 20 Povrchový jednoprofilový dilatační závěr.		
Opěry (OP4)	Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: MAKOS a.s. Výrobní typové označení: V1-80mm Datum výroby: 1.5.2018 Délka MDZ (m) 13 Jmenovitý posun (mm) 20 Povrchový jednoprofilový dilatační závěr.		
Vozovka			
Obecně	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.30 m SMA 11 S, tl. 40mm + PS,E 0,5kg/m2 + ACL 16 S, tl. 50mm + PS,E 0,5kg/m2 + MA 16 IV		
Chodníky			
Obecně (Levá římsa)	Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 3.00 m Plocha chodníku: 157.19 m ² Chodník na levé římse mostu, povrch betonu opatřen striáží.		
Římsy, obrubníky, zálivky			
Obecně	Levou římsu tvoří ŽB monolitická část z betonu C30/37-XF4 a prefabrikované lícni dílce ze ŽB C30/37-XF3 výšky 0,8m. Celková šířka římsy je 3,85m, příčný sklon 2%. Římsa je kotvená k nosné konstrukci. Povrch opatřen příčnou striáží. Pravou římsu tvoří ŽB monolitická část z betonu C30/37-XF4 a prefabrikované lícni dílce ze ŽB C30/37-XF3 výšky 0,8m. Celková šířka římsy je 1,0m, příčný sklon 4%. Římsa je kotvená k nosné konstrukci. Výška obruby shodně 150mm.		
Izolační systém NK			
Obecně	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): 5.00 Ochrana izolace: Celoplošná izolace z natavovacích NAIP tl. 5mm na pečetící vrstvu.		
Svodidla/Zábradelní svodidla			
Obecně	Druh svodidla: ocelová Výrobce: ArcelorMittal a.s. Délka: - m Na pravé římse osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní ZSNH4/H2, výšky 1,2m, stupeň zadržení H2, délka 46,8m. Na levé římse osazeno mostní svodidlo JSMNH4/H2, výšky 1,1m,stupeň zadržení H2, délka 56m.		
Zábradlí			
Obecně (Levá římsa)	Odmínatelné ocelové zábradlí se svislou výplní, výška 1,10m. Povrchová úprava žárovým zinkováním. Výrobek SKANSKA a.s.		
Dopravní značení, označení objektu			
Obecně (Zábradlí levé římsy)	Druh značení: označení mostu Tabulka s ev. číslem mostu 374-048 B.2.		
Zábrany protidotkové, kouřové, protinářazové, ledolamy a pod.			

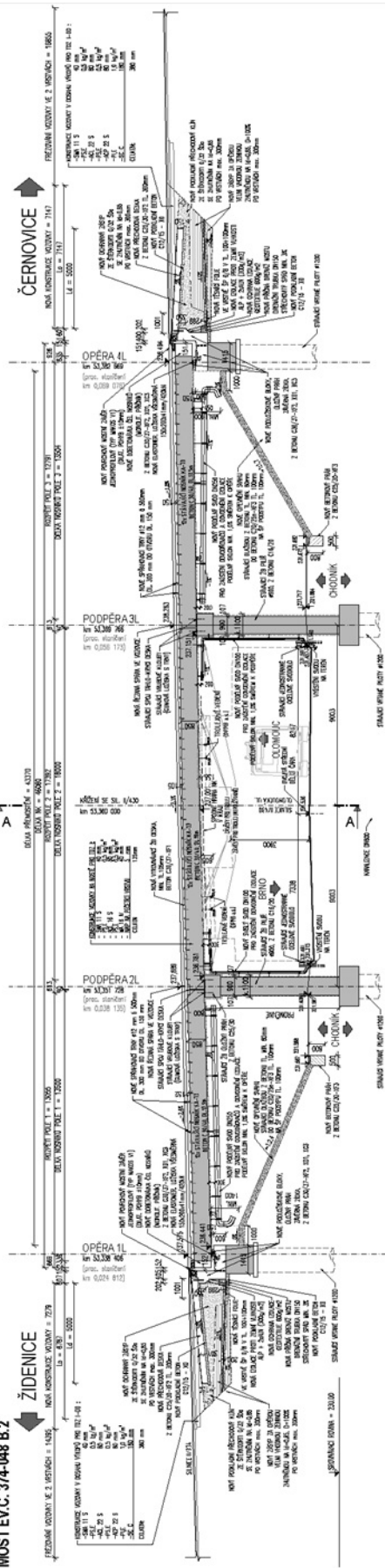
Obecně (Pravá / levá římsa)	Druh zábrany: ochrana proti dotyku troleje Svislá protidotyková zábrana v délce 12,0m na obou římsách. Výplň zábran z tahokovu TQ20x15-1,5. Povrchová úprava žárovým zinkováním. Výrobek SKANSKA a.s.
Odvodnění	
Obecně	Druh odvodnění vozovky: odvodnění povrchu izolace Zaústění odvodnění: zavěšené potrubí: skluz z betonových žlabovek do vývěřiště / svislé svody: výústění na terén Typ odvodňovačů: Labe II-2014, typ J, rozměry 500x300mm, celkem 4ks Výrobce odvodňovačů: VLČEK SOLUTION s.r.o. Ležaté svody: podélné zavěšené potrubí DN200 (zaústění odvodňovačů) Svislé svody: svislé svody DN100 (zaústění odvodnění izolace v poli 2) Výrobce svodů: Odvodnění povrchu vozovky - mostní odvodňovače Labe II-2014, typ J, rozměry 500x300mm s odpadní troubou DN100 do nových otvorů v NK. Odvodnění povrchu izolace - v úžlabí podélná drenáž v drenážního polymerbetonu š. 150mm, osazeny trubičky odvodnění DN50.
Další části	
Obecně	Vyrovnávací monolitická ŽB deska tl. 105mm z betonu C30/37-XF1. Pod krajní římsou proměnná tloušťka.
Správní údaje Archivace projektu: původní projekt BKOM a.s. / DSPS rekonstrukce SÚS JmK p.o.	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: I - Bezvadný Spodní stavba: II - Velmi dobrý Použitelnost: I - Použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 18.7.2024	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
<div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div>	
Datum tisku: 6.3.2025 09:38 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.	

Vzorový příčný řez - ML 2019.png

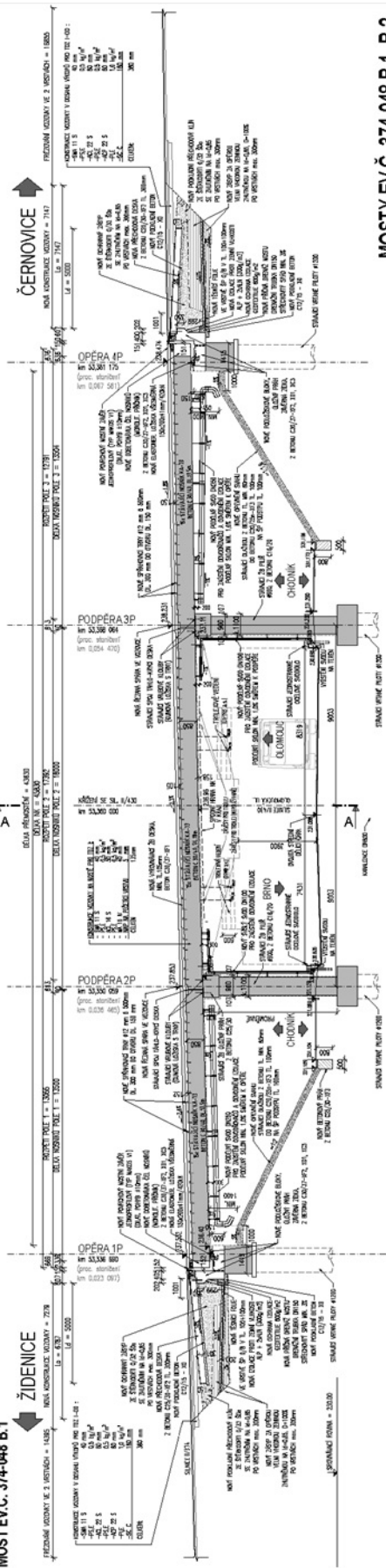


PODÉLNÝ ŘEZ

ŘEZ B2-B2
MOST EVČ. 374-048 B.2



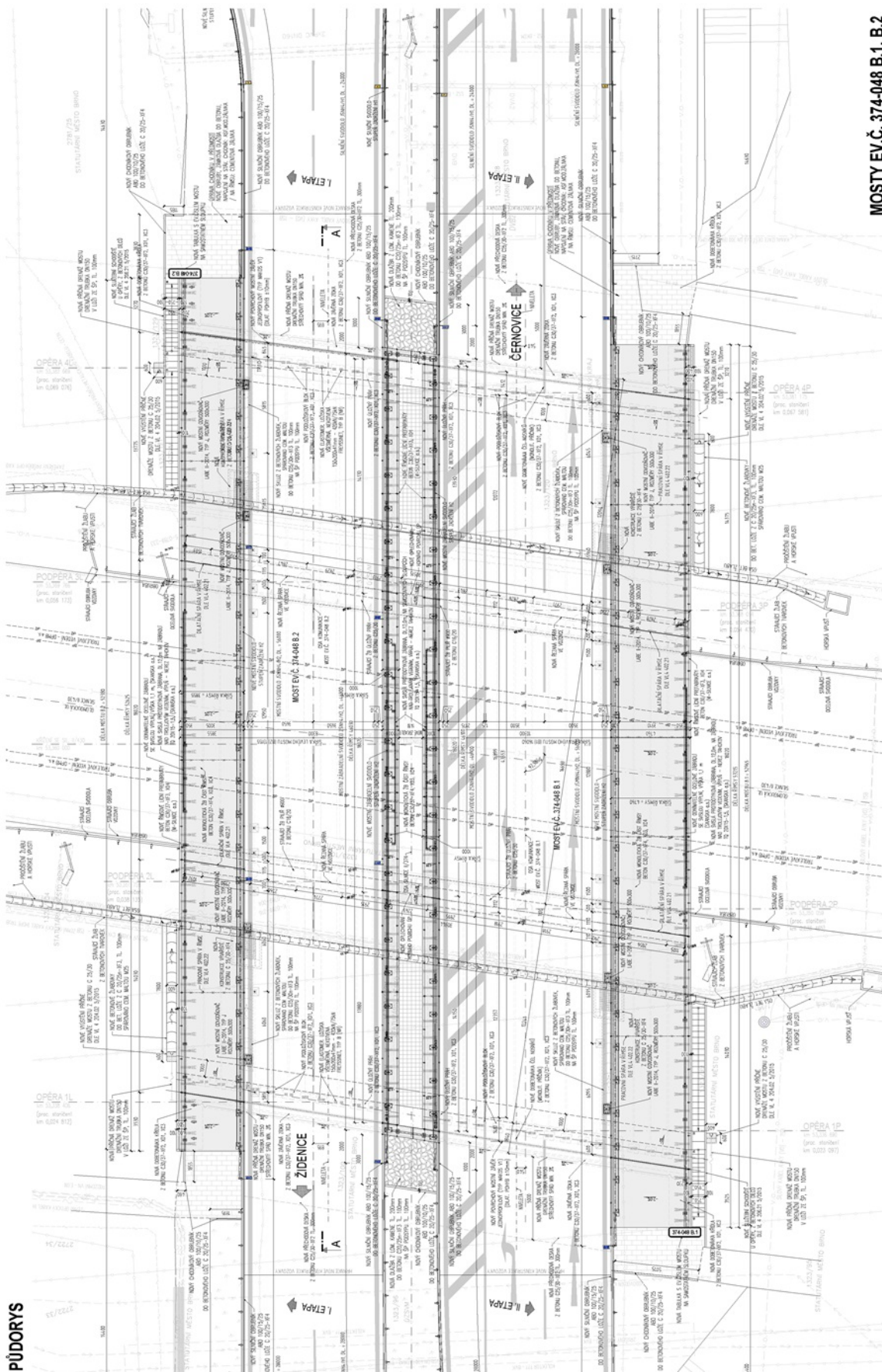
ŘEZ B1-B1
MOST EVČ. 374-048 B.1



MOSTY EVČ. 374-048 B.1, B.2

Podélný řez - ML 2019.png

PŮDORYS



MOSTY EVČ. 374-048 B.1, B.2

Půdorys - ML 2019.png